



15 Ionawr 2024

## Y Cytundeb Cysylltiadau Rhyngsefydliadol: Y Pwyllgor Sefydlog Rhyngweinidogol Trafnidiaeth

Yn dilyn fy llythyr ar 6 Medi cyn y Pwyllgor Sefydlog Rhyngweinidogol Trafnidiaeth ar 13 Medi, mae cyd-hysbysiad bellach wedi'i gyhoeddi yn crynhoi'r trafodaethau ar fandad cerbydau Sero-allyriadau, diwygio'r rheilffyrdd a lefelau gwasanaeth gofynnol ar gyfer rheilffyrdd yn y cyfarfod. Fe'i cyhoeddwyd yn: [Hysbysiad gan y Grwp Rhyngweinidogol ar gyfer Materion Trafnidiaeth: 13 Medi 2023 - GOV.UK \(www.gov.uk\)](#).

Rwyf hefyd yn anfon copi o'r llythyr hwn at Mick Antoniw AS, y Cwnsler Cyffredinol a Gweinidog y Cyfansoddiad; y Gwir Anrhydeddus Elin Jones AS, y Llywydd; Y Pwyllgor Newid Hinsawdd, Amgylchedd a Seilwaith.

Lee Waters AS/MS  
Y Dirprwy Weinidog Newid Hinsawdd  
Deputy Minister for Climate Change

Bae Caerdydd • Cardiff Bay  
Caerdydd • Cardiff  
CF99 1SN

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:  
0300 0604400

[Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru](mailto:Gohebiaeth.Lee.Waters@llyw.cymru)  
[Correspondence.Lee.Waters@gov.wales](mailto:Correspondence.Lee.Waters@gov.wales)

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth Gymraeg sy'n dod i law yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.